



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

सी.जी.-डी.एल.-अ.-05062024-254569  
CG-DL-E-05062024-254569

असाधारण  
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)  
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित  
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 2098]

नई दिल्ली, बुधवार, जून 5, 2024/ज्येष्ठ 15, 1946

No. 2098]

NEW DELHI, WEDNESDAY, JUNE 5, 2024/JYAISHTHA 15, 1946

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 4 जून, 2024

का. आ. 2200(अ).— यतः, केन्द्रीय सरकार ने, राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1988 (1988 का 68) की धारा 11 के अधीन जारी की गई भारत सरकार के सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय की अधिसूचना संख्या का. आ. 572(अ), दिनांक 07 जुलाई, 1998 द्वारा राजस्थान राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 8 के किमी 273.500 से किमी 363.885 तक का खंड तक का खण्ड भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण (जिसे इसके पश्चात् 'प्राधिकरण' कहा जाए) को सौंपा है;

अतः, अब, केन्द्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) नियम, 2008 समय-समय पर संशोधित (जिसे इसके पश्चात् "नियम" कहा जाए), के नियम 3 के साथ पठित राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 7 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, और अधिसूचना संख्या का. आ. अधिसूचना संख्या 1457(ई) दिनांक 20.12.2003 और अधिसूचना संख्या 349(ई) दिनांक 15.03.2005 का अधिक्रमण करते हुए राजस्थान राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 8 (नया एनएच-48) के डिजाइन किलोमीटर 273.500 से किलोमीटर 363.885 (मौजूदा किलोमीटर 273.500 से किलोमीटर 363.885) तक जयपुर-किशनगढ़ खंड तक चार और अधिक लेन खंड के उपयोग हेतु निर्माण अवधि के दौरान सड़क खंड की निवल लंबाई 89.194 किमी और 5.910 किमी लंबाई (जिसकी लंबाई 0.591 किमी है) की समकक्ष संरचना (जिसकी लंबाई 60 मीटर से अधिक है) के लिए और निर्माण के बाद 11.910 किमी (जिसकी लंबाई 1.191 कि.मी. है) समकक्ष लंबाई की संरचना (जिसकी लंबाई 60 मीटर से अधिक है) के लिए सारणी 1 के स्तम्भ

(1) में विनिर्दिष्ट वाहनों पर सारणी 1 के स्तम्भ (2) में विनिर्दिष्ट दर से शुल्क उद्धृति करती है एवं प्राधिकरण को अपने अधिकारियों के माध्यम से अथवा संविदाकार के माध्यम से उक्त शुल्क को संग्रहीत करने के लिए प्राधिकृत करती है, अर्थात्:-

सारणी-1	
वाहन का प्रकार	आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति कि.मी. शुल्क की आधार दर (रूपए में)
(1)	(2)
कार, जीप, वैन या हल्के मोटर वाहन	0.65
हल्के वाणिज्यिक वाहन, हल्के माल वाहक वाहन अथवा मिनी बस	1.05
बस या ट्रक (दो धुरी वाले)	2.20
तीन धुरी वाले वाणिज्यिक वाहन	2.40
भारी संनिर्माण मशीनरी (एच.सी.एम <sup>०</sup> ) या अर्थ मूविंग उपस्कर (ई.एम.ई) या बहुधुरीय वाहन (एम.ए.वी.) (चार से छह धुरी वाले)	3.45
बड़े आकार वाले वाहन (सात या अधिक धुरी वाले)	4.20

1. नीचे उद्धृति एवं संग्रहीत शुल्क, निम्नलिखित शुल्क प्लाजा पर, ऐसे शुल्क प्लाजा (प्लाजाओं) के लिए विनिर्दिष्ट सड़क की निवल लम्बाई हेतु शोध्य और संदेय होगा अर्थात् :

सारणी-2		
शुल्क प्लाजा का स्थान (चैनेज)	लम्बाई (किलोमीटर में) जिसके लिए शुल्क संदेय है	दर जिस पर शुल्क संदेय है
राजस्थान राज्य में जयपुर जिले के ठिकरिया गांव में डिजाइन किमी 286.700 (मौजूदा चैनेज 286.700) पर	54.972 [60 मीटरसे अधिक लंबाई की संरचनाओं को छोड़कर]	चार लेन के लिए ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 100%
राजस्थान राज्य में अजमेर जिले के किशनगढ़ गांव में डिजाइन किमी 360.700 (मौजूदा चैनेज 360.700) पर।	34.222 [60 मीटरसे अधिक लंबाई की संरचनाओं को छोड़कर]	चार लेन के लिए ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 100%

2. उपर्युक्त के अतिरिक्त, निम्नलिखित संरचनाओं, जिनकी लम्बाई 60 मीटर से अधिक है, के उपयोग के लिए ऐसी संरचनाओं की लम्बाई को समकरण गुणक 10 से गुणा करके राजमार्ग की समकक्ष लम्बाई में परिवर्तन करते हुए, निम्नलिखित शुल्क प्लाजाओं पर निम्नलिखित शुल्क भी देय और भुगतान योग्य होगा::

सारणी-3							
क्रम सं.	शुल्क प्लाजा का स्थान (चैनेज)	निर्माण अवधि के दौरान			निर्माण के पश्चात		
		सड़क की लम्बाई के समान परिवर्तित संरचनाओं की लम्बाई (कि.मी. में)	सड़क की समकक्ष लम्बाई (कि.मी. में)	दर जिस पर शुल्क भुगतान योग्य है	सड़क की लम्बाई के समान परिवर्तित संरचनाओं की लम्बाई (कि.मी. में)	सड़क की समकक्ष लम्बाई (कि.मी. में)	दर जिस पर शुल्क भुगतान योग्य है
1	राजस्थान राज्य में	0.423 <sup>(i)</sup>	4.230	चार लेन के लिए	0.903 <sup>(ii)</sup>	9.030	चार लेन के

	जयपुर जिले के ठिकरिया गांव में डिजाइन किमी 286.700 (मौजूदा चैनेज 286.700) पर			ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 100%			लिए ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 100%
2	राजस्थान राज्य में अजमेर जिले के किशनगढ़ गांव में डिजाइन किमी 360.700 (मौजूदा चैनेज 360.700) पर।	0.168 <sup>(iii)</sup>	1.680	चार लेन के लिए ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 100%	0.288 <sup>(iv)</sup>	2.880	चार लेन के लिए ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 100%

(i) 60 मीटर से अधिक लंबाई की संरचनाओं का ब्योरा इस प्रकार है:

	चैनेज		संरचना का प्रकार	लंबाई (किमी में)
	किमी से	किमी तक		
1	273.589	273.750	फ्लाईओवर	0.161
2	291.032	291.121	बड़ा पुल	0.089
3	305.076	305.249	बड़ा पुल	0.173
कुल				0.423

(ii) 60 मीटर से अधिक लंबाई की संरचनाओं का ब्योरा इस प्रकार है:

	चैनेज		संरचना का प्रकार	लंबाई (किमी में)
	किमी से	किमी तक		
1	273.589	273.750	फ्लाईओवर	0.161
2	278.218	278.338	फ्लाईओवर	0.120
3	282.580	282.700	फ्लाईओवर	0.120
4	291.032	291.121	बड़ा पुल	0.089
5	301.030	301.150	फ्लाईओवर	0.120
6	305.076	305.249	बड़ा पुल	0.173
7	312.287	312.407	फ्लाईओवर	0.120
कुल				0.903

(iii) 60 मीटर से अधिक लंबाई की संरचनाओं का ब्योरा इस प्रकार है:

	चैनेज		संरचना का प्रकार	लंबाई (किमी में)
	किमी से	किमी तक		
1	329.452	329.531	फ्लाईओवर	0.079
2	331.761	331.850	बड़ा पुल	0.089
कुल				0.168

(iv) 60 मीटर से अधिक लंबाई की संरचनाओं का ब्योरा इस प्रकार है :

	चैनेज		संरचना का प्रकार	लंबाई (किमी में)
	किमी से	किमी तक		
1	329.452	329.531	फ्लाईओवर	0.079
2	331.761	331.850	बड़ा पुल	0.089
3	339.819	339.939	फ्लाईओवर	0.120
कुल				0.288

- जिस व्यक्ति का अपना यांत्रिक वाहन, गैर-वाणिज्यिक प्रयोजनों के लिए पंजीकृत हुआ हो और वह शुल्क प्लाजा से बीस किलोमीटर तक की दूरी में ही रहता/रहती हो, उसके लिए वर्ष **2024-25** के लिए मासिक पास की दर **340.00/-रूपए** (तीन सौ चालीस रूपए मात्र) होगी और उक्त नियमों के उपबंधों के अनुसार उसमें प्रत्येक वर्ष संशोधन किया जायेगा।
- राजमार्ग खण्ड पर बहुयात्राओं हेतु पास निम्नलिखित दरों पर जारी किया जाएगा, अर्थात्:

सारणी-4		
देय राशि	अनुमत्ये एकतरफा यात्राओं की अधिकतम संख्या	वैद्यता अवधि
एकतरफा यात्रा के लिए शुल्क का डेढ़ गुना	दो	भुगतान के समय से चौबीस घंटे
पचास एकल यात्राओं के लिए भुगतान शुल्क की राशि का दो-तिहाई	पचास	भुगतान की तारीख से एक मास

- जिस जिले में शुल्क प्लाजा स्थित है उसमें पंजीकृत वाणिज्यिक वाहन (राष्ट्रीय परमिट के अधीन चल रहे वाहनों को छोड़कर) के लिए शुल्क उस श्रेणी के लिए वाहन के लिए निर्धारित शुल्क का **50%** होगा बशर्ते के ऐसे वाणिज्यिक वाहनों के उपयोग के लिए कोई सर्विस रोड अथवा वैकल्पिक सड़क उपलब्ध न हो।
- जो यांत्रिक वाहन अपनी श्रेणी के लिए निर्धारित अनुज्ञेय भार की अपेक्षा अधिक भार से लदा हुआ होगा उसके चालक अथवा मालिक अथवा प्रभारी व्यक्ति को ऐसे अधिक भार से लदे हुए वाहन को राष्ट्रीय राजमार्ग में प्रवेश कराने के लिए शुल्क संग्रहण एजेंसी को राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क नियमावली के नियम 10 के उप नियम 1ए में उल्लिखित शुल्क के बराबर शुल्क का भुगतान करना होगा और उसे राजमार्ग खण्ड का उपयोग करने की तब तक अनुमति नहीं होगी जब तक कि ऐसे यांत्रिक वाहन से अधिक भार को हटा न दिया जाए।
- यांत्रिक वाहनों की श्रेणी, उनके लिए अनुज्ञेय भार, छूट-प्राप्त वाहनों की श्रेणी, सर्विस सड़क, वैकल्पिक सड़क आदि सहित सभी परिभाषाएं नियमों में उल्लिखित परिभाषाओं के अनुसार होंगी।
- उक्त नियमों के नियम **12** के अनुसार, उपयोगकर्ताओं की जानकारी के लिए शुल्क की दर प्रदर्शित किया जाएगा।
- ऊपर सारणी-1 में यथा-उल्लिखित, आधार वर्ष **2007-08** के लिए प्रति किलोमीटर शुल्क की आधार दर के आधार पर, यांत्रिक वाहनों से लिए जाने वाले वास्तविक शुल्क और कटौतियों की गणना भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा खंडों की पूरी कर ली गई लम्बाई के आधार पर की जायेगी और उसमें उक्त नियमों के नियम **5** के अनुसार वार्षिक तौर पर संशोधन किया जाएगा तथा उसे, तदनुसार, अंग्रेजी और स्थानीय भाषा के कम-से-कम एक-एक समाचार पत्र में प्रकाशित किया जाएगा।
- इस परियोजना की अनुमानित पूंजीगत लागत **535.71 करोड़ रूपए** है। पूंजी लागत में परिवर्तन हो सकता है क्योंकि भूमि अर्जन, जन-उपयोगिता सेवाओं का स्थान बदलने, पेड़ों की कटाई आदि जैसे क्रियाकलाप अभी पूरे

किए जाने शेष हैं। प्राधिकरण द्वारा प्रयोगकर्ताओं से वसूल किए गए शुल्क के जरिए पूंजीगत लागत की वसूली का रिकार्ड रखा जाएगा।

[फा. सं.एनएचएआई/ 13013/ सीओ/ 23-24/ शुल्क अधिसूचना/ जयपुर-किशनगढ़ अनुभाग (किमी273.500-किमी-363.885)/ ई-234121]

सुमन प्रसाद सिंह, संयुक्त सचिव

## MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

### NOTIFICATION

New Delhi, the 4th June, 2024

**S.O. 2200(E).**— Whereas by notification of the Government of India in the Ministry of Road Transport and Highways number S.O.572 (E) dated the 07<sup>th</sup> July 1998 issued under Section 11 of the National Highway Authority of India Act 1988 (68 of 1988), the Central Government has entrusted the section from km 273.500 to km363.885 of National Highway No 8 in the state of Rajasthan to the National Highways Authority of India (hereinafter referred to as the “Authority”);

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by section 7 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), read with rule 3 of the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008 (hereinafter referred to as the “rules”) and in supersession to the notifications published vide S.O.1457 (E) dated 20.12.2003 and S.O.349 (E) dated 15.03.2005, the Central Government hereby levies the fee at the rate specified in column (2) of the Table 1 for net road section length of 89.194 km and for equivalent structure length (having length more than 60m) of 5.910 km (having length of 0.591 km) during construction period & for equivalent structure length (having length more than 60m) of 11.910 km (having length of 1.191 km) after construction on the type of vehicles specified in column (1) of the Table 1 below for the use of four and more lane of Jaipur-Kishangarh section from design kilometer 273.500 to kilometer 363.885 (existing Km 273.500 to Km363.885) of National Highway number 8 (New NH-48) in the State of Rajasthan and authorises the Authority to collect, either through its officials or through a contractor, the said fee, namely:-

Table 1	
Type of Vehicle	Base rate of fee per km for the base year 2007-08 (in Rupees)
(1)	(2)
Car, Jeep, Van or Light Motor Vehicle	0.65
Light Commercial Vehicle, Light Goods Vehicle or Minibus	1.05
Bus or Truck (Two Axles)	2.20
Three-axle commercial vehicles	2.40
Heavy Construction Machinery (HCM) or Earth Moving Equipment (EME) or Multi Axle Vehicle (MAV) (four to six axles)	3.45
Oversized Vehicles (seven or more axles)	4.20

- The fee to be levied and collected hereunder shall be due and payable at the Fee Plaza for net road length specified for such Fee Plaza namely: -

Table-2		
Location of Fee Plaza (chainage)	Length(in km) for which Fee is payable	Rate at which fee is payable
At Design km 286.700 (existing chainage 286.700) at Thikariya Village of Jaipur District in Rajasthan State	54.972 [Excluding length of structures (>60m)]	100% for four or more lane, of the base rates mentioned in Table-1 above
At Design km 360.700 (existing chainage 360.700) at Kishangarh Village of Ajmer District In Rajasthan State	34.222 [Excluding length of structures (>60m)]	100% for four or more lane, of the base rates mentioned in Table-1 above

- In addition to above, the following fee shall also be due and payable for the use of the following structures having length more than 60 m at the following Fee Plaza(s), by converting the length of structures into an equivalent length of highway by multiplying the length of such structures by an equalization factor of 10:

Table-3							
S. No.	Location of Fee Plaza (chainage)	During Construction Period			After construction		
		Length of structures (in km) to be converted into equivalent road length	Equivalent road length (in km)	Rate at which fee is payable	Length of structures^ (in km) to be converted into equivalent road Length	Equivalent road length (in km)	Rate at which fee is payable
1	At Design km 286.700 (existing chainage 286.700) at Thikariya Village of Jaipur District in Rajasthan State.	0.423 <sup>(i)</sup>	4.230	100% for four or more lane, of the base rates mentioned in Table-1 above	0.903 <sup>(ii)</sup>	9.030	100% for four or more lane, of the base rates mentioned in Table-1 above
2	At Design km 360.700 (existing chainage 360.700) at Kishangarh Village of Ajmer District in Rajasthan State.	0.168 <sup>(iii)</sup>	1.680	100% for four or more lane, of the base rates mentioned in Table-1 above	0.288 <sup>(iv)</sup>	2.880	100% for four or more lane, of the base rates mentioned in Table-1 above

(i) The details of Structure (>60m length) are as under: -

	Chainage		Type of Structure	Length (in km)
	From Km	To Km		
1	273.589	273.750	Flyover	0.161
2	291.032	291.121	Major Bridge	0.089
3	305.076	305.249	Major Bridge	0.173
Total				0.423

(ii) The details of Structure (>60m length) are as under: -

	Chainage		Type of Structure	Length (in km)
	From Km	To Km		
1	273.589	273.750	Flyover	0.161
2	278.218	278.338	Flyover	0.120
3	282.580	282.700	Flyover	0.120
4	291.032	291.121	Major Bridge	0.089
5	301.030	301.150	Flyover	0.120
6	305.076	305.249	Major Bridge	0.173
7	312.287	312.407	Flyover	0.120
Total				0.903

(iii) The details of Structure (>60m length) are as under:-

	Chainage		Type of Structure	Length (in km)
	From Km	To Km		
1	329.452	329.531	Flyover	0.079
2	331.761	331.850	Major Bridge	0.089
Total				0.168

(iv) The details of Structure (>60m length) are as under: -

	Chainage		Type of Structure	Length (in km)
	From Km	To Km		
1	329.452	329.531	Flyover	0.079
2	331.761	331.850	Major Bridge	0.089
3	339.819	339.939	Flyover	0.120
Total				0.288

3. The rate of monthly pass for a person who owns a mechanical vehicle registered for non-commercial purposes and resides within a distance of twenty kilometres from the fee plaza is Rs 340.000 (Three Hundred and Forty Only) for the year 2024-25 and is subject to revision every year as per the provisions of the said rules.
4. For multiple journeys on the highway section, passes shall be issued at the following rates, namely: -

Table-4		
Amount Payable	Maximum number of one-way journeys allowed	Period of validity
One and one-half times of the fee for one way journey	Two	Twenty-four hours from the time of payment
Two-third of amount of the fee payable for fifty single journeys	Fifty	One month from date of payment

5. Fee for commercial vehicle (excluding vehicles plying under National permit) registered in the district where the fee plaza falls shall be 50% of the specified rate for that category of vehicle provided no service road or alternative road is available for use of such commercial vehicles.
6. The driver or owner or a person in charge of a mechanical vehicle which is loaded in excess of permissible load specified for its category, shall be liable to pay fee for entering the overloaded vehicle on the National Highway to the fee collecting agency, equal to the fee specified in sub-rule 1A of rule 10 of the said rules, and shall not be entitled to make use of the highway section unless the excess load has been removed from such mechanical vehicle.
7. All definitions including category of mechanical vehicles, its permissible load, category of exempted vehicles, service road, alternative road, etc. shall be as per definitions specified in the said rules.
8. The fee rates shall be displayed for information of the users in accordance with rule 12 of the said rules.
9. Based on the base rate of fee per kilometer for the base year 2007-08 as mentioned in Table-1 above, the actual amount of fee to be charged from the mechanical vehicles and the discounts will be calculated by the Authority on the basis of the completed length of the section and revised annually in accordance with the rule 5 of the said rules and the same shall be published in at least one newspaper in English and vernacular language.
10. The estimated net capital cost of the project to be recovered is Rupees 535.71Cr. The capital cost is subject to variation as the activities of land acquisition, utility shifting, tree cutting, etc. are yet to be completed. The Authority shall maintain a record of the recovery of capital cost through user fee realised.

[F. No. NHAI/13013/CO/23-24/FeeNotification/Jaipur-KishangarhSection(km273.500-km363.885)/E-234121]

SUMAN PRASAD SINGH, Jt. Secy.